SUPLEMENTO AL BOLETIN OFICIAL

DE LA PROVINCIA DE ORENSE

del martes 1.º de mayo de 1855.

ARTÍCULO DE OFICIO.

GOBIERNO DE PROVINCIA.

Por el correo de hoy he recibido la Real orden siguiente:

MINISTERIO DE LA GOBERNACION.

Subsecretaria.

Segun parte telegráfico recibido en este Ministerio, S. M. la Reina acaba de sancionar la ley de desamortizacion. De Real orden comunicada por el Sr. Ministro de la Gobernacion lo digo á V. S. para los efectos consiguientes.— Dios guarde á V. S. muchos años. Madrid 29 de abril de 1855.—El Subsecretario, Manuel Gomez.—Sr. Gobernador de la provincia de Orense.

Lo que he dispuesto se publique por suplemento al Boletin oficial, á fin de evitar que la opinion pueda extraviarse sobre este asunto, encargando á los Alcaldes le dén toda publicidad. Orense 2 de mayo de 1855.—El Gobernador, J. Jimenez Cuenca.

IMPRENTA DE D. CESAREO PAZ Y H.

SUPLEMENTO AL BOLETIN OFICIAL

del martes 1º de maye de 1855.

ARTICHO DE OFICIO.

GOBIELLO DE OFICIO.

Por el correo de hoy he recibido la Real orden signiente:

MINISTERIO DE LA GOBERNACION.

Subserretaria.

Segun parte telegráfico recibido en este Ministerio, S. M. la Reina acaba de sancionar la ley de desamostizacion. De Real orden comunicada por el Sr. Ministro de la Gobernacion lo digo à V. S. para los efectos consiguientes.

Dios guarde à V. S. muchos años. Madrid 25 de abril de 1855.—El Subsecretario, Manuel Gonez.—Sr. Gobernador de la provincia de Orense.

Lo que le dispuesto se publique por suplemento al Roictin oficial, à fiu de cuitar que la opinion puè la extraviaire
xobre este asunto, encargando à les Alentiles le déu toda
publicidad. Orense 2 de mayo de 1855.==El Gobernador,
d'Amener-Cuenca

IMPRENTA DE D. CESAREO PAZ Y H.





Liosos gastos a que diches traslaciones

lugar, por via de dereches à lavor de las iglesias Dona Isabel II., por da granda de Dies y per da material, salied que los Cottes lian decretado

Sempublica los martes, jueves y sábados de cada semana: Se suscribe en la imprenta de D. Cesáreo Paz y H. á 80 rs. al año - para esta Capital, y 96 para fuera franco de porte por trimestres adelantados.

todas las capitales de provincia y departamentos -mai ARTICULO DE OFICIO militan cia y Portugal, conforme ma propone en el estado

os sameromannes do significa.

colourbs. CHIEFELL NOR SE SIGN CHESTER.

se concede un credito de le millanes de rentes.

-gizhoù ovil seecfon de gomennoi. .G. Jaa

nando en el presunuesto general del Estado, rrela-la cada uno de 103 mines de 1055 y 1856, la Para que con arreglo à lo que se determina en la ley de 20 de junio de 1849 sobre Juntas municipales de Beneficencia, pueda acordarse por este Gobierno en su dia la renovacion de las actuales, y con el objeto de obtener los datos indispensables para resolver lo que proceda sobre tan importante asunto; prévengo à los Alcaldes constitucionales de esta provincia remitan á este Gobierno en el preciso término de diez dias un certificado espresivo de la fecha en que se verificó en sus respectivos distritos la instalacion de las Juntas que hoy funcionan, y les encargo cuiden muy particularmente de hacer constar los conceptos por los cuales cada uno de los individuos de que aquellas se componen ejercen sus respectivos cargos. standuz of ob emportanos ant

2010rense 30 de abril de 1855 El Gobernador, J. Jimenez Cuenca. eximples also ob agad sup ora lob

SECCION DE HACIENDA.

Circular núm. 27.

Mientras llega la época de plantear las medidas que el Gobierno de S. M. ha sometido à la aprobacion de las Córtes para aliviar la penuria en que se encuentra el Tesoro por efecto de la supresion de las contribuciones de puertas y consumos, necesario es cuando menos que ingresen sin la menor dilacion en Tesoreria las contribuciones é impueslos existentes, si se ha de hacer frente à los compromisos que cercan al Gobierno para poder sostener la situacion creada en el glorioso alzamiento, de julio. Para ello cuenta la Administración con el patriotismo de los señores Alcaldes y Recaudadores con responsabilidad directa à la Hacienda, en el supuesto de que no se les exije otro sacrificio que

De Real orden lo digo à V. S. I. para su intela puntualidad del pago en la época que marca la Instruccion. Antas de ahora ya se les ha advertido por medio del Boletin oficial de la provincia que la A cobranza debe dar principio en el dia 5 del segundo mes de cada trimestre, y que siguiendo los demas. tramites marcados por la ley contra los contribuyentes morosos, para antes del 20 del mismo mes debe estar realizado el cobro en su totalidad y entregado su importe en Tesorería. Por consiguiente, el exacto cumplimiento de las instrucciones y órdenes relativas à la cobranza de los impuestos es lo que se recomiendas eficacisimamente à los Ayunta-. mientos y Recandadores; y si bien es verdad que en otras épocas de menos apuros se han podido, aplazar los apremios para el último mes del trimestre, lo que es en el dia es imposible demorarlos misun solo instante à fin de conseguir que tenga ingreso el importe del trimestre precisamente dentro del proximo mes de mayo. Espero con la mayor confianza que así los Avontamientos como los Recaudadores haran de consuno los mayores esfuerzos dentro de los limites degales para evitar la adopcion q de los medios coercitivos que, moy a pesar mio, tendré que emplear por necesidad, si para el espresado dia 20 del mayo hay algun Ayuntamientoro. Recaudador en descubierto del dodo o parte dello trimestre. Orense 50 de labril de 1855. - Vicente Guardar, cumplir y ejecutar la presenant se minute.

Al insertar en el Bolclin esta circular, es mi deber manifestar à los Ayuntamientos y Recaudadores, que estoy dispuesto à secundar con todo el lleno de miantoridad las prescripciones de la Administracion; esperando que todos se apresurarán á ingresar integras en arcas las cuotas de contribucion que les corresponden por el segundo trimestre en el periodo que se designa, pues asi es de ley, y asi tambien lo tengo ofrecido solemnemente al Gobierno de S. M. para que pueda dominar la dificil situacion económica que atravesamos, y con ella consolidarse nuestra gloriosa revolucion. Orense abril 30 de 1855. - El Gobernador, J. Jimenez Cuenca. M. ad cosinà oluvilla. fuerza publica, no prede discutir, deliberar ni

representar sobre negocios políticos: sin embargo.

En la Gaceta de Madrid correspondiente al 19 del actual núm. 838 se halla inserto lo que sigue.

MINISTERIO DE GRACIA Y JUSTICIA.

Circular.

La frecuencia con que, ya por voluntad de los testadores, ya por disposicion de las familias respectivas, son conducidos los cadaveres para su inhumacion á puntos distintos y á veces lejanos del en que ocurriera el faltecimiento, y los cuantiosos gastos á que dichas traslaciones han dado lugar, por via de derechos á favor de las iglesias parroquiales cuyo territorio cruzan, han llamado la atención de S. M. la Reina (Q. D. G.), é impulsado su Real ánimo á disponer que desde luego cesen semejantes exacciones, sean cualesquiera su nombre y aplicación, excepto siempre el caso en que al finado se hicieran exequias en los pueblos del tránsito.

De Real orden lo digo à V. S. I. para su inteligencia y cumplimiento. Dios gualde à V. S. d. al muchos años. Madrid 18 de labril de 1855.—Il Aguirre.—Sr. Obispo de I. .. o missod lab oibant non

Se inserta en este periódico oficial para su publicidad. Orense 26 de abril de 1855.—El Gobernador, J. Jimenez Cuenca.

debe estar realizado el cobro en su totandad y en-

tregado su importe en Tesoreria. Por consiguiente,

el exacto complimiento de las instrucciones y orde-

En la Gaceta de Madrid correspondiente al 24 del actual núm. 845 se halla inserto lo que sigue.

Doña Isabel II, por la gracia de Dios y por la Constitucion de la Monarquia española, Reina de las Españas: á todos los que las presentes vieren y entendieren, sabed que las Córtes han decretado y Nos sancionamos lo siguiente:

Articulo único. Se concede al Gobierno un crédito de 10 millones de reales con destino al armamento de la Milicia nacional, facultandole para adquirirle en las fábricas del reino, segun crea mas conveniente.

Por tanto mandamos à todos los Tribunales, Justicias, Gefes, Gobernadores y demas Autoridades, asi civiles como militares y eclesiásticas de cualquiera clase y dignidad, que guarden y hagan guardar, cumplir y ejecutar la presente ley en todas sus partes.

Aranjuez à 22 de abril de 1855.— VO LA REINA.— El Ministro de la Gobernacion, Francisco Santa Cruz.

en areas las enotas de contribucion que les correspons

Doña Isabel II, por la gracia de Dios y por la Constitucion de la Monarquia española, Reina de las Españas: à todos los que las presentes vieren y entendieren, sabed que las Córtes han decretado y Nos sancionamos lo siguiente:

Artículo único. La Milicia nacional, como fuerza pública, no puede discutir, deliberar ni representar sobre negocios políticos: sin embargo,

la ley de organizacion de estos cuerpos determinará los derechos y facultades que les conciernen.

Por tanto mandamos à todos los Tribunales, Justicias, Gefes, Gobernadores y demas Autoridades, asi civiles como militares y eclesiásticas de cualquiera clase y dignidad, que guarden y hagan guardar, cumplir y ejecutar la presente ley en todas sus partes.

Aranjuez á 22 de abril de 1855. — YO LA REINA — El Ministro de la Gobernación, Francisco Santa Cruz.

Dona Isabel II, por la gracia de Dios y por la Considucion de la Manarquia española. Reina de las Españase a todos los que las presentes vieren y entendieren, sabed que las Cortes han decretado y Nos sancionamos lo siguiente:

Artículo 1.º Se autoriza al Gobierno para plantear un sistema completo de dineas electro-telegraticas que pongan en comunicación á la corte con todas las capitales de provincia y departamentos marítimos, y que lleguen a las fronteras de Francia y Portugal, conforme se propone en el estado adjunto.

- Art. 2.º Para que se lleven à cabo las obras, se concede un crédito de 15 millones de reales.
- Art. 5.º Este crédito se hará efectivo consignando en el presupuesto general del Estado, relativo à cada uno de los anos de 1855 y 1856, la suma de sicte millenes y medio de reales.
- Art. 4.º El Gobierno adoptara las medidas necesarias, a fin de que desde luego se proceda al estudio é inmediato establecimiento de todas las lineas telegraticas necesarias para satisfacer el objeto espresado en la presente ley, por contratas pareiales en pública subasta.
- Art. 5.°. A fin de que puedan emprenderse y terminarse sin dilación los trabajos de las indicadas líneas, queda facultado el Gobierno para levantar fondos sobre la garantia de la consignación anual expresada en el art. 5.°, con los que pueda ir hacciendo los pagos en la forma y tiempo que marquen las condiciones de la subasta.
- del uso que haga de esta autorizacion.
- Art. 7.º Queda suprimida la escuela que para telegrafistas tenia establecida el Gobierno: y tanto los estudios de que han de ser examinados los que aspiren a esta nueva carrera, como el orden de antigüedad con que en ella han de ascender. Y cuanto sea relativo al mejor servicio, se fijara en el reglamento especial del cuerpo.

Por tanto mandamos à todos los Tribunales; Justicias, Gefes, Gobernadores y demas Autoridades, asi civiles como militares y eclesiásticas de cualquiera clase, y diguidad, que guarden y hagan guardar, cumplir y ejecutar la presente ley en todas sus partes.

Aranjuez à 22 de abril de 1855. — YO LA REINA. — El Ministro de la Gobernacion, Francisco Santa Cruz.

Estado del número de leguas de telegrafo-eléctrico	De Villasequilla, partirá un ramal á
calculadas aproximadamente para el servicio de lodas las provincias de la Península, con distincion	De Villasequilla partirá un ramal á Toledo en la extension de. » 4 » De Manzanares saldrá el ramal à Ciudad
de las diferentes clases de trabajo que exije su esta-	Real con
blecuniento, y presupuesto presumible de su coste.	De Manzanares continuará el tronco de la línea hasta Andújar en nueva cons-
Ayamamicalo do Ginzo.	truccion à espensas del Gobierno, con 24 » » La línea de Cadiz será de cuenta de la
Ula Lineas pules tables:	- Cochia de la cochia de la
Lagrand Ramos avantana. de idom. 210	empresa del ferro-carril ya en cons- truccion, y por esto no se presupone. » » »
Senuel Plance, de Ginzo.	La de Maiaga pasara desde Andújar a
Telfar de Santos	dicha capital por Jaen y Granada, con » 48 ». De Granada partira un ramal para Al-
008	mería por Lanjaron, Orgiba y Adra,
OOS Linea del Nordestern dang distriction de leguas.	con
El tro ico de la linea desde Madrid á L	En la línea de Cadiz deberá tomarse como punto de partida para el ramal
Irun exigira dos alambres mas cuando	de Huelva la estacion de Sevilla, na-
Plos de Sautantier, Logio to y Soria. " " 110-	sando por Sanlúcar la Mayor, con
Adem is este mismo tro ico exigira desde " apupas / popoli A	pequeño ramal a Sanlúcar ó el Puerto,
Malrid à Zurago a otros dos alambres (1911011, 19111111 A Copre los cuatro de línea general en (2 %) 101 % (101157 A	que tendría tres leguas en el segundo caso y cuatro en el primero. Se pre-
El ramal à Barcelona, por el mucho	Supone como preferible para el comer-
ya para el'extranjero, ya para Madrid,	cio el de Sanlúcar, con
depera lievar cuatro fillos en su esten-	ramal à Algeriras, punto en el cual
Desde Barcelona debera partir un ramai 52	poilria fondearse en adelante un cable
por Gerona à la Junquerancon'i dos	presupone pasaría por Tarifa, y cons-
Obilos en. Desde Tarragona, donde loca el ramal como 29 (1900) A	taria de
de Zaragoza, deberá partir otro por	Linea de Oeste.
(Castellon à Valencia ron, contain V and on 1850 m.	El tronco de esta línea pasará por Tala-
pende pirano denera sain un ramai a.	vera, Trujillo, Merida y Badajóz á
Desde Vitoria podrá partir un ramal à la con de la conserva de la	Yelves, con dos hilos suficientes por
TOO TO COLD	ahora. Su estension será de:
Desde Zaragoza partirá el ramal á Huesca con. "Mons" » 15 »	- ceres con.
Desde Calatayud pasara port Daroca un	Linea de Noroeste.
Tambien desde Calatayud pasará un	Desde Madrid habrá de partir el tronco
ramal à Soria por el nuevo camino,	de esta linea llevando cuatro alambres basta Rioseco, donde se separarán las
occom	líneas de Galicia y Asturias. La distri-
Linea del Este. 20 Octivitat.	bucion es la siguiente:
El ferro-carril que se ha de construir	Desde Madrid à Segovia por la Grania, 12 -
El ferro-carril que se ha de construir	Desde Madrid à Segovia por la Granja. 18 » » Desde Segovia à Valladolia 20 » » Desde Valladolid à Rioseco
El ferro-carril que se ha de construir hasta Almansa, habrá de suministrar al Gobierno dos alambres, por lo cual solo se presuponen otros dos hasta	Desde Madrid à Segovia por la Granja. 18 » » Desde Segovia à Valladolid 20 » » Desde Valladolid à Rioseco 8 » » Desde Rioseco, la línea de Asturias por
El ferro-carril que se ha de construir hasta Almansa, habrá de suministrar al Gobierno dos alambres, por lo cual solo se presuponen otros dos hasta dicho punto, término del tronco de	Desde Madrid à Segovia por la Granja. 18 » » Desde Segovia à Valladolia
El ferro-carril que se ha de construis hasta Almansa, habrá de suministrar al Gobierno dos alambres, por lo cual solo se presuponen otros dos hasta dicho punto, término del tronco de la linea, con.	Desde Madrid à Segovia por la Granja. 18 " " Desde Segovia à Valladolin
El ferro-carril que se ha de construir hasta Almansa, habrà de suministrar al Gobierno dos alambres, por lo cual solo se presuponen otros dos hasta dicho punto, término del tronco de la linea, con. Desde Almansa partirà un ramal que ponga a Vafencia en comunicacion	Desde Madrid à Segovia por la Granja. 18
El ferro-carril que se ha de construir hasta Almansa, habrá de suministrar al Gobierno dos alambres, por lo cual solo se presuponen otros dos hasta dicho punto, término del tronco de la linea, con. Desde Almansa partirá un ramal que ponga a Valencia en comunicación directa con la Córte, pasando por	Desde Madrid à Segovia por la Granja. 18
El ferro-carril que se ha de construir hasta Almansa, habrá de suministrar al Gobierno dos alambres, por lo cual solo se presuponen otros dos hasta dicho punto, término del tronco de la linea, con. Desde Almansa partirá un ramal que ponga a Valencia en comunicacion directa con la Córte, pasando por Alberique. Su extension será de. » 26 » Tambien desde Almansa partirá la línea	Desde Madrid à Segovia por la Granja. 18
El ferro-carril que se ha de construir hasta Almansa, habrá de suministrar al Gobierno dos alambres, por lo cual solo se presuponen otros dos hasta dicho punto, término del tronco de la linea, con. Desde Almansa partirá un ramal que ponga a Valencia en comunicacion directa con la Córte, pasando por Alberique. Su extension será de. También desde Almansa partirá la línea de Alicante por Elda con. 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	Desde Madrid à Segovia por la Granja. 18
El ferro-carril que se ha de construir hasta Almansa, habrá de suministrar al Gobierno dos alambres, por lo cual solo se presuponen otros dos hasta dicho punto, término del tronco de la linea, con. Desde Almansa partirá un ramal que ponga a Valencia en comunicación directa con la Córte, pasando por Alberique. Su extension será de. También desde Almansa partirá la línea de Alicante por Elda, con. Desde Alicante continuará el ramal de Orihuela à Murcia, con. Alberique desde Almansa partirá la línea de Alicante continuará el ramal de	Desde Madrid à Segovia por la Granja. 18
El ferro-carril que se ha de construir hasta Almansa, habrá de suministrar al Gobierno dos alambres, por lo cual solo se presuponen otros dos hasta dicho punto, término del tronco de la linea, con. Desde Almansa partirá un ramal que ponga a Vafencia en comunicacion directa con la Córte, pasando por Alberique. Su extension será de. » 26 » Tambien desde Almansa partirá la línea de Alicante por Elda, con. Desde Alicante continuará el ramal de Orihuela à Murcia, con. Desde Marcia se prolongará dicho ramal	Desde Madrid à Segovia por la Granja. 18
El ferro-carril que se ha de construir hasta Almausa, habrá de suministrar al Gobierno dos alambres, por lo cual solo se presuponen otros dos hasta dicho punto, término del tronco de la linea, con. Desde Almansa partirá un ramal que ponga a Valencia en comunicacion directa con la Córte, pasando por Alberique. Su extension será de. También desde Almansa partirá la línea de Alicante por Elda, con. Desde Alicante continuará el ramal de Orihuela a Murcia, con. Desde Marcia se prolongará dicho ramal para terminar en Cartagena, con. En el tronco de esta misma línea deberá	Desde Madrid à Segovia por la Granja. 18
El ferro-carril que se ha de construir hasta Almansa, habrá de suministrar al Gobierno dos alambres, por lo cual solo se presuponen otros dos hasta dicho ponto, término del tronco de la linea, con	Desde Madrid à Segovia por la Granja. 18
El ferro-carril que se ha de construir hasta Almansa, habrá de suministrar al Gobierno dos alambres, por lo cual solo se presuponen otros dos hasta dacho punto, término del tronco de la linea, con. Desde Almansa partirá un ramal que ponga a Vafencia en comunicacion directa con la Córte, pasando por Alberique. Su extension será de. Tambien desde Almansa partirá la línea de Alicante por Eida, con. Desde Alicante continuará el ramal de Orihuela à Murcia, con. Desde Marcia se prolongará dicho ramal para terminar en Cartagena, con. En el troncó de esta misma línea deberá buscar su empalme un ramal para Guenca, partiendo desde nuestra Se- aora de Socuéllamos, con.	Desde Madrid à Segovia por la Granja. 18
El ferro-carril que se ha de construir hasta Almansa, habrá de suministrar al Gobierno dos alambres, por lo cual solo se presuponen otros dos hasta dicho punto, término del tronco de la linea, con. Desde Almansa partirá un ramal que ponga a Valencia en comunicacion directa con la Córte, pasando por Alberique. Su extension será de. Tambien desde Almansa partirá la línea de Alicante por Elda, con. Desde Alicante continuará el ramal de Orinuela à Murcia, con. Desde Murcia se prolongará dicho ramal para terminar en Cartagena, con. En el troncó de esta misma línea deberá buscar su empalme un ramal para Cuenca, partiendo desde nuestra Se- lora de Socuéllamos, con. 10 10 26 11 20 11	Desde Madrid à Segovia por la Granja. 18
hasta Almausa, habrà de suministrar al Gobierno dos alambres, por lo cual solo se presuponen otros dos hasta dicho punto, termino del tronco de la linea, con. Desde Almansa partirà un ramal que ponga a Valencia en comunicacion directa con la Córte, pasando por Alberique. Su extension serà de. Tambien desde Almansa partirà la linea de Alicante por Elda, con. Desde Alicante continuarà el ramal de Orinuela à Murcia, con. Desde Murcia se prolongarà dicho ramal para terminar en Cartagena, con. En el tronco de esta misma linea deberà buscar su empalme un ramal para Cuenca, partiendo desde nuestra Se- pora de Socuéllamos, con. Linea del Sur. Linea del Sur. Linea del Sur.	Desde Madrid à Segovia por la Granja. 18
Alberique. Su extension será de	Desde Madrid à Segovia por la Granja. 18
El ferro-carril que se ha de construir hasta Almausa, habrá de suministrar al Gobierno dos alambres, por lo cual solo se presuponen otros dos hasta dacho punto, término del tronco de la linea, con. Desde Almansa partirá un ramal que ponga a Valencia en comunicacion directa con la Córte, pasando por Alberique. Su extension será de. Tambien desde Almansa partirá la línea de Alicante por Elda, con. Desde Alicante continuará el ramal de Orihuela à Murcia, con. Desde Murcia se prolongará dicho ramal para terminar en Cartagena, con. En el tronco de esta misma línea deberá buscar su empalme un ramal para Guenca, partiendo desde nuestra Se- jorá de Socuéllamos, con. Esta línea del Súr. Esta línea tendrá de tronco la exten-do y cambronos son desde Madrid à Andújar, donde se dividi a en el ramal à Cadiz y el que ha	Desde Madrid à Segovia por la Granja. 18
El ferro-carril que se ha de construir hasta Almansa, habrá de suministrar al Gobierno dos alambres, por lo cual solo se presuponen otros dos hasta dacho punto, término del tronco de la linea, con. Desde Almansa partirá un ramal que ponga a Valencia en comunicacion directa con la Córte, pasando por Alberique. Su extension será de. Tambien desde Almansa partirá la línea de Alicante por Elda, con. Desde Alicante continuará el ramal de Orinuela à Murcia, con. Desde Marcia se prolongará dicho ramal para terminar en Cartagena, con. En el tronco de esta misma línea deberá buscar su empalme un ramal para Cuenca, partiendo desde nuestra Se- nora de Socuéllamos, con. Esta línea del Súr. Esta línea del Súr. Esta línea tendrá de tronco la exten-lo y son desde Madrid à Audújar, donde se dividi a en el ramal à Cadiz y el que ha de pasar a Málaga. Su detalle es como	Desde Madrid à Segovia por la Granja. 18
hasta Almausa, habrá de suministrar al Gobierno dos alambres, por lo cual solo se presuponen otros dos hasta dicho punto, término del tronco de la inea, con. Desde Almansa partirá un ramal que ponga a Vafencia en comunicacion directa con la Córte, pasando por Alberique. Su extension será de. Tambien desde Almansa partirá la línea de Alicante por Elda, con. Desde Alicante continuará el ramal de Orifinela à Murcia, con. Desde Marcia se prolongará dicho ramal para terminar en Cartagena, con. En el troncó de esta misma línea deberá buscar su empalme un ramal para Cuenca, partiendo desde nuestra Se- jora de Socuéllamos, con. Esta línea del Súr. Esta línea del Súr. Esta línea del Súr, donde se dividia en el ramal à Cadiz y el que ha de pasar a Málaga. Su detalle es como sigue:	Desde Madrid à Segovia por la Granja. 18
El ferro-carril que se ha de construir hasta Almansa, habrá de suministrar al Gobierno dos alambres, por lo cual solo se presuponen otros dos hasta dicho punto, término del tronco de la inea, con. Desde Almansa partirá un ramal que ponga a Valencia en comunicacion directa con la Córte, pasando por Alberique. Su extension será de. Alberique. Su extension será de. También desde Almansa partirá la línea de Alicante por Elda, con. Desde Alicante continuará el ramal de Orinuela à Murcia, con. Desde Marcia se prolongará dicho ramal para terminar en Cartagena, con. En el tronco de esta misma línea deberá buscar, su empalme un ramal para Guenca, partiendo desde nuestra Se- norá de Socuéllamos, con. Esta línea tendrá de tronco la exten-lo y cambonos son desde Madrid à Andújar, donde se dividira en el ramal à Cadiz y el que ha de pasar a Málaga. Su detalle es como sigue: Desde Madrid à Manzanares se calcula que la empresa habrá de poner dos	Desde Madrid à Segovia por la Granja. 18
El ferro-carril que se ha de construír hasta Almansa, habrá de suministrar al Gobierno des alambres, por lo cual solo se presuponen otros dos hasta dicho punto, término del tronco de la linea, con. Desde Almansa partirá un ramal que ponga a Valencia en comunicacion directa con la Córte, pasando por Alberique. Su extension será de. Alberique. Su extension será de. Desde Alicante por Elda, con. Desde Alicante continuará el ramal de Orinuela à Murcia, con. Desde Marcia se prolongará dicho ramal para terminar en Cartagena, con. En el troncó de esta misma linea deberá buscar, su empalmer un ramal para Guenca, partiendo desde nuestra Se- nora de Socuéllamos, con. Esta línea del Súr. Esta línea del Súr. Esta línea tendrá de tronco la exten-do y sabilisonos son desde Madrid à Andújar, donde se dividir a en el ramal à Cadiz y el que ha de pasar a Málaga. Su detalle es como sigue: Desde Madrid à Manzanares se calcula que la empresa habrá de poner dos hilos, y solo se presuponen los dos	Desde Madrid à Segovia por la Granja. 18
El ferro-carril que se ha de construir hasta Almansa, habrá de suministrar al Gobierno dos alambres, por lo cual solo se presuponen otros dos hasta dicho punto, término del tronco de la inea, con. Desde Almansa partirá un ramal que ponga a Valencia en comunicacion directa con la Córte, pasando por Alberique. Su extension será de. Alberique. Su extension será de. También desde Almansa partirá la línea de Alicante por Elda, con. Desde Alicante continuará el ramal de Orinuela à Murcia, con. Desde Marcia se prolongará dicho ramal para terminar en Cartagena, con. En el tronco de esta misma línea deberá buscar, su empalme un ramal para Guenca, partiendo desde nuestra Se- norá de Socuéllamos, con. Esta línea tendrá de tronco la exten-lo y cambonos son desde Madrid à Andújar, donde se dividira en el ramal à Cadiz y el que ha de pasar a Málaga. Su detalle es como sigue: Desde Madrid à Manzanares se calcula que la empresa habrá de poner dos	Desde Madrid à Segovia por la Granja. 18

	DI CITTA MOXIA
legua, que por el número de las que se 1.491.000	PARTIDO DE CELANOVA:
hailan en este caso, ua un coste uc.	Ayuntamiento de Merca. (1) Establisha
Las nuevas lineas con dos alambres se presu-	A Simon Atrio, de Pereira de Montes 300
ponen á 14,000 reales, y segun el número de leguas calculado resulta su coste en 11.088,000	PARTIDO DE GINZO.
Las nuevas lineas que han de servir de tronco	Ayuntamiento de Ginzo.
se presuponen con cuatro alambres à 20,000 reales legua, por lo que asciende 2,440,000	A Ramon Diaza de Morgade
su coste á	A losé Ramos Santana, de idem
and the state of t	A Froilan Ramos, de idem
TOTAL COSTE. Chesto Branch 15.019,000	
Madrid 22 de abril de 1855,—Santa Cruz.	Villar de Santos. No Antonio Juan Onazo, de Parada de Outeiro. 300
merta por Lanjaron, Orgiba y Adra, 1 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	A D. Antonio Juan Opazo, de Parada de Outeiro. 300 A José Garcia Segura, de idem
En la linea de Cadix debera tomars	PARTIDO, DE ORENSE. el el coma de
MINISTERIO DE LA GOBERNACION.	
-mg. altived of noiseles at avisual of an allowed of avisual of avisual of the state of a state of	Ayuntamiento de Amceiro.
A fin de que no se retarde la entrega de los	A Josefa Vazquez, de santa Maria de Amociro 300
soldados correspondientes à la quinta actual, y de	A Miguel Romero, de idem.
saber el número exacto da los que han ingresado y	A Roque Vazquez, de idem. A Miguel Romero, de idem. A Antonio Lorenzo, de idem. 300 300 300
sucesivamente vayan ingresando en el ejercito, la	Barbadanes! . moloproli is lether led
Reina (Q. 1). G.) ha tenido à bien disponer que	A Javiera Vazquez, de la Valenzana.
V. S. y esa Diputacion provincial activen en cuanto	denerallevar coutre hilos aslon esten-
fuere posible todas las operaciones del recipplazo; que participe V. S. à vuelta de correo el número	A José Fernandez, de san Eusebio.
de los quintos que al recibo de esta orden se hayan	sob Nogucinas paul a la storon de contraction de co
entregado en caja, y que igualmente comunique	A Inocencio Gomez, de Faramontaos
cada cuatro dias el resultado que en lo adelante se	Desde Larragona, donde toca et ramale.
obtenga en dicha operacion hasta la total entrega, del contingente señalado a esa provincia,	A Juan Guede, de san Verísimo de Sejalvo
del contingente señalado a esa provincia	A Diego do Ribo, de filler nu 11/2 619050 Osulie 5300
De Real orden lo diggia V. Si para su inteli-	A Rafael Padron, de santa Maria de Reza. 100 10011111300
gencia, la de la Diputacioni y demas efectos consi- guientes. Dios guarde à V.S muchostanos Madrid	A Francisco de la Cruz, de de id. 117.69, 61.00 61.01. 200 A Ramon Prieto, de Orense
22 de abril de 1855: — Santa Cruz. — Sr. Coberna-	Desacration of the property of
dor de la provincia destesoroW sh nenil	A D Manuel Soto Perez, de Gelaguantes. 10 (10) 300
Lo que se inserta en este periódico oficial para	A Antonio Amorin, de Villarrubra: 1911.51. Stead. 1011300
su debida publicidad: Orense 24 de abril de 1855	lambien desde Calatayud pasara un control desde Calatayud
El Gobernador, J. Jimenez Cuenca. Solla ob Sand	A Pedro dal Vila y Benita de Muro
bucion es la signiente : La	
The same of the state of the st	PARTIDO DE RIBADAVIA
JUNTA DEL BANCO DE BENEFICENCIA	Ayuntamiento de Castrelo de Miño
PARA PRÉSTAMOS A LABRADONES POBRES DE LE	A José Sousa, de San Esteban de Puente. 150
DE LA PROVINCIA DE ORENSE. Gibile De bill	A Vicente Dieguez, de Prado. 20110 119110questo 18 01100
"Esta Corporacion en sesion del dia de aver,	A Francisco Mendez, de ide la control control de 150 A José Reza, de san Salvador de Vide.
acordó conceder los siguientes prestamos, toda vez	the first of the same of the formal formal formation of the first of t
que por las personas que los han solicitado han	Por Commis America del Commission de
sido llenadas las seguridades y garantias estable-	A D. Gregorio Araujo, de Gomariz
cidas. 8	
	" Ayuntamiento de la Teijeira.
Ayuntamiento de Taboadela, gromax obra (A Juan Rodriguez, de Santa Maria de Abeleda 300
	A Enrique Gonzalez, de id.
A Alonso Gallego, de san Jorge de la Touza, on il 18 300 A Agustin Saburido, de idem, o como de la 18 300	088, e denniant en Carterena, con
Paderne	Y se publica por medio del Boletin oficial, para
A D. Bernardo de Puga, de san Ciprian de Paderne. 300	que llegando à conocimiento de los interesados
D. Delinere of the man of the first the street of the street of	puedan presentarse en los dias que estan señalados
PARTIDO DE CARBALLINO DE CARBA	para pagos à percibir las cantidades que les fueron
Ayunthmientol de Cea. shv A 19 onimes)	Concedidas, y otorgar las oportunas obligaciones.
A Carlos Alvarez, de santa Maria de Osera. 100. 10160	Orense 28 de abril de 1855.—El Gobernador Presidente I limenez Cuenca — Antonio Gaite.
E12 207 221. Carballino	Presidente, J. Jimenez Cuenca. — Antonio Gaite, secretario.
A José Vazquez, de san Ciprian de Señorin	Peale Manzagares se calcula
A Lucas Alvarez, de idem	Commence of the control of the contr
A Ramon Sotelo, de idem de serdmate sob el pinemu160 A José Pinal, de idem el 000,7 à clubles es cabiseldat 160	unios, y solo se pregupomen los dos
A Jose Pinal, de adem	IMPRENTA DE D. CESAREO PAZ Y H.